

Sesión Ordinaria 15 : Lunes 17 de noviembre de 1997

Indice

- [Apertura de sesión](#)
- [Aprobación del Acta](#)
- [Informes](#)
- [Pedidos](#)
- [Orden del Día](#)
- [Cierre de sesión](#)
- [Firmas](#)

Apertura de sesión

En el Hemiciclo del Congreso de la República, siendo las 16:00 horas del día lunes 17 de Noviembre de 1997, se reunieron los integrantes de la Comisión de Ciencia y Tecnología bajo la presidencia del Congresista Rafael Urrelo Guerra, con la asistencia de los señores Congresistas Carlos León Trelles, Luis Campos Baca, Jubert Chávez Serrano y Gustavo Flores Flores. Habían excusado su inasistencia el Congresista Roger Guerra García Cueva por encontrarse de viaje en España, el Congresista Luis Chu Rubio por razones de fuerza mayor, y el Congresista Víctor Coral Pérez, por encontrarse en misión de servicio oficial.

Aprobación del Acta

Verificado el quórum reglamentario, el Presidente de la Comisión dio por abierta la sesión, aprobándose como primer punto, el acta de fecha 10 de noviembre de 1997.

Informes

En la estación de Informes, el Presidente informó acerca de la reunión del Grupo de Trabajo Asesor de la Comisión celebrada en el local del CONCYTEC con el fin de recibir opiniones generales respecto a la propuesta de ley Marco sobre Ciencia y Tecnología, y afirmó que en cuanto se tuviera un documento más elaborado se haría llegar la propuesta a los

miembros de la Comisión. Asimismo informó la próxima realización de una reunión de asesores de los Congresistas miembros con el Asesor principal de la Comisión. Por otro lado, dio a conocer que se está organizando junto con el Sistema de Información de la Embajada de Estados Unidos, USIS, una Teleconferencia, la misma que se llevará a cabo el día lunes 1º de diciembre en horario de sesión de la Comisión y contará con la participación, por parte de Estados Unidos, de la Fundación Nacional para la Ciencia, y por el Perú, de la Comisión de Ciencia y Tecnología, del CONCYTEC, e invitados especiales.

□ **Pedidos**

En la estación de Pedidos, el Congresista Chávez Serrano solicitó que el Asesor principal de la Comisión asista a una reunión organizada por el Comité de Política de Ciencia y Tecnología de la CONFIEP, el día miércoles 19 a las 5:45 p.m.

□ **Orden del Día**

En la estación de Orden del Día, luego de un breve receso para el ingreso de la Ministra de Transportes, Comunicaciones, Vivienda y Construcción, Ingeniera Elsa Carrera de Escalante, el Presidente procedió a ceder la palabra a la Ministra para que exponga respecto de las acciones que se vienen ejecutando para promover el desarrollo de la ciencia y la tecnología en su Sector. La Ministra Carrera agradeció la invitación y el interés de la Comisión por la labor realizada en su Sector, indicando que la Ciencia y la Tecnología están atravesando actualmente una etapa de avance vertiginoso y la visión del Ministerio a su cargo es la de constituirse en el sector líder que impulse el desarrollo del país. Su misión es lograr la integración del país a través del desarrollo de la infraestructura de transportes con nuevos y mejores métodos y técnicas.

En cuanto a las actividades de su Ministerio en materia de ciencia y tecnología, ellas se basan principalmente en tres niveles, el de la evaluación y planificación, el de la ejecución e investigación, y el de la administración y Gestión sectorial. En el primer nivel de planificación de transportes, se cuenta con un módulo computarizado denominado TRANSPERU, y un sistema integrado de planificación con un modelo de Transporte Urbano, PROTUM. La Dirección General de Desarrollo Urbano desarrolla los Estudios de Gestión urbana Regional de inversiones, el control de calidad en las carreteras a través, por ejemplo, del diseño de mezclas asfálticas SUPERPAVE, el uso de geotextiles y estabilizadores en carreteras a través del mejoramiento de los sistemas de drenaje y mejores técnicas en los caminos rurales usando aditivos estabilizadores, geotextiles para suelos compresibles y estabilizadores con cal hidráulica para la reducción de la plasticidad y compactación.

Asimismo se lleva un control de los pesos y medidas para el tráfico pesado para evitar sobrecargas de vehículos, con diez estaciones de pesaje fijas y dieciocho balanzas móviles.

Dicho sistema entrará en total funcionamiento a fines del año 1998.

Por otro lado, la Ministra Carrera señaló que existe una modernización en el transporte aéreo al utilizar un nuevo sistema de radar primario. En el Subsector de Comunicaciones mencionó al INICTEL el cual viene desempeñando un activo rol de capacitación, y cuenta con proyectos novedosos tales como el multiacceso telefónico radial, el controlador telefónico inteligente, los prototipos I+D, y proyectos en telemedicina para las postas, entre otros. Con SENCICO, el Servicio Nacional de Capacitación para la Industria de la Construcción, se está intentando combinar el adobe con la quincha en las zonas rurales, utilizando más caña y madera y menos acero y cemento.

En cuanto a las normas técnicas, mencionó una nueva norma de diseño sismorresistente y otra de suelos y cimentaciones. Asimismo se aprobará una sobre construcción de adobes y seguridad en la construcción. De otra parte, la Dirección General de Medio Ambiente viene trabajando en el tratamiento de aguas residuales, la protección ecológica de las redes viales y el control de la contaminación a través del retiro del plomo en la gasolina. En la Administración y la Gestión se está realizando un estudio de la condición del pavimento en las carreteras Panamericana y Central.

Otros logros mencionados por la Ministra lo constituyen la modernización del sistema de Registro de las empresas que tienen concesión de los servicios de transporte terrestre, las nuevas licencias de conducir infalsificables, los realizados en la Unidad Especializada en Concesiones de Telecomunicaciones y la Página Web del Ministerio para brindar un mejor servicio a la comunidad.

Luego de finalizada la intervención de la Ministra Carrera, los Congresistas procedieron a formular sus preguntas. El Congresista Campos Baca interrogó a la Ministra acerca de los mecanismos para establecer convenios entre las universidades, las Municipalidades y el Ministerio de Transportes, y el Proyecto Transoceánico. El Congresista Flores Flores preguntó sobre el control de calidad de las carreteras, el sistema de balanzas y pesaje, y la utilización de tecnología apropiada al medio andino por el SENCICO. El Congresista Chávez Serrano formuló sus preguntas relacionandolas con las construcciones con material propio de la zona y la protección del medio ambiente. El Congresista León Trelles, lo hizo en relación al cambio en la Dirección Regional de Transporte Terrestre de Arequipa. El Presidente, por su parte, interrogó acerca de la capacitación de los controladores aéreos, la consideración, por parte de dicho Sector, de los efectos negativos del Fenómeno del Niño, el impacto ambiental en la construcción de carreteras y puentes, en especial en la carretera marginal de la Selva, y la concientización ciudadana para la conservación de las carreteras.

Una vez finalizada la ronda de preguntas, la Ministra Carrera procedió a absolverlas. Los Congresistas León Trelles, Chávez Serrano, y Flores Flores, realizaron una segunda rueda de preguntas acerca del problema de las emisoras ecuatorianas en el Norte del país, la compra de tecnología al SENCICO, y la creación de una ciudad binacional, respectivamente. Dichas preguntas también fueron absueltas ampliamente por la Ministra.

Finalmente, el Presidente felicitó a la Ministra Carrera por la labor que se viene desempeñando en su Ministerio y agradeció la presencia de la misma, de los Viceministros y de los Asesores que la acompañaron, en el seno de la Comisión, sugiriendo que este contacto establecido entre la Comisión de Ciencia y Tecnología y dicho Sector, continúe.

□ **Cierre de sesión**

Siendo las 6:35 p.m., el Presidente, con acuerdo de los asistentes, dio por concluida la Sesión.

□ **Firmas**

RAFAEL URRELO GUERRA, Presidente
CARLOS LEON TRELLES, Vicepresidente
LUIS CAMPOS BACA, Secretario
JUBERT CHAVEZ SERRANO
GUSTAVO FLORES FLORES